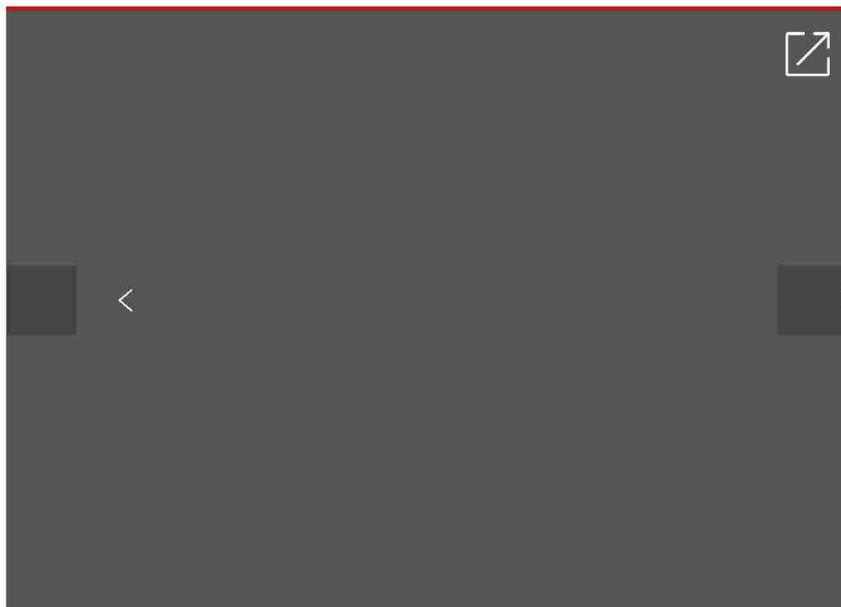


NOLEGGIO

Mercato

# Il settore langue anche ad agosto

 **Alberto Vita** | Pubblicato il 16/09/2020 |  0 commenti



1 / 2  Condividi  

**Mercato** - Il settore langue anche ad agosto

Agosto ancora in calo per il **noleggio a lungo termine**, anche se con percentuali a una cifra (-2,95%), mentre il **breve termine** mostra il segno più per la prima volta dall'inizio della pandemia, per quanto si tratti di un modestissimo +0,3%. Dopo agosto, la flessione del comparto del lungo termine arriva a -33,98% nel cumulato annuo: con 127.405 veicoli immatricolati, ne mancano ben 65 mila a confronto con il 2019. Per il noleggio breve, a -56,2%, il saldo è ancora peggiore: sono state targate quest'anno 65.715 vetture, contro le 150.041 dello stesso periodo del 2019.

**La situazione dei furgoni e le stime sul settore.** Per quanto riguarda i veicoli commerciali leggeri, il noleggio a lungo termine ha perso 8 mila unità rispetto ai primi

VEDI TUTTO 

SPONSORED BY HONDA

Scopri la tecnologia ibrida della Nuova Honda Jazz



FLASH

**Qhelp: come sostituire un fusibile**



PRIMO CONTATTO

**Alfa Romeo Giulia GTAm: l'abbiamo portata...**

otto mesi del 2019 (-28,6%), mentre al breve termine mancano quasi 3 mila immatricolazioni (-38,1%). **Dataforce** ipotizza così una chiusura dell'anno non oltre le 200 mila nuove targhe (-29,3%) per le auto e non sopra le 30 mila unità (-28,7%) per veicoli commerciali leggeri a noleggio a lungo termine. Per il breve termine, invece, le stime vedono a quota 80 mila le auto, a -55,2%, e a settemila i commerciali, con un -40,2% anno su anno.

**Le richieste di Aniasa.** **Aniasa**, l'associazione confindustriale dei servizi per la mobilità, per voce del presidente **Massimiliano Archiapatti** ha commentato così la situazione: "Con l'attuale quadro economico le imprese clienti stanno rinviando il rinnovo della flotta. Aniasa ha quindi chiesto al governo di adottare tre semplici provvedimenti di sviluppo sostenibile per l'ambiente e le finanze pubbliche: la riproposizione del superammortamento per i veicoli strumentali, l'allineamento della fiscalità italiana sull'auto aziendale alla media europea; incentivi sull'usato Euro 6 (credito d'imposta o esenzione bollo)".

**L'avanzata delle captive.** Tra gli operatori, ad agosto le captive hanno fatto meglio rispetto ai generalisti, con un +22,21% (4.407 unità) nelle auto contro il -15,61% delle principali compagnie (5.453 mezzi). Entrambe le categorie di attori hanno invece chiuso in positivo nei veicoli commerciali: rispettivamente, si registra un +28,44% per le captive e un +8,84% per i generalisti. Tra i noleggiatori continua la scalata di **Volkswagen Leasing**, che dall'inizio dell'anno ha immatricolato 16.881 auto, riducendo le perdite (-20,1%) e avvicinandosi così al terzo posto nella graduatoria delle società di Nlt occupato da **ALD**, la cui quota di mercato è cresciuta rispetto al 2019 del 3,2%, e ora si assesta al 13,2%. Tra le uniche società in crescita figurano **Free2Move Lease**, a +20,2%, e **Sifa**, a +18,1%. Le prime tre della classifica, invece, calano sensibilmente: **Leasys**, ancora in testa alle società con più immatricolazioni, ha immatricolato da gennaio ad agosto 27.815 vetture, per un -42,9% sul 2019, e una quota di mercato del 21,8% (-3,4%). **Arval** ha targato nello stesso periodo 24.891 vetture (9.470 in meno, con un calo del 27,6%) per una quota che sale invece di 1,7 punti, attestandosi al 19,5%. **ALD Automotive** ha immatricolato 17.406 vetture flettendo del 32,6% sull'anno scorso, per una quota del 13,7% in leggero rialzo (+0,3%). Al quinto posto troviamo **LeasePlan**, che è scesa a 13 mila nuove targhe (-42,9%) attestandosi su una quota di mercato poco al di sopra del 10% (il 10,2%, per l'esattezza): la perdita è di 1,2 punti. Dal sesto posto in poi, compaiono **Alphabet** (-32,6%), **Free2Move Lease**, **UnipolRental** (ex **Car Server**, -26,6%), **Sifa**, **Mercedes-Benz Charterway** (con una flessione del 12%), **ES Mobility** dell'alleanza Renault-Nissan (-49,6%), **Athlon** (-84,5%), **Toyota Fleet Mobility**, **Rent2Go** (-37,1%), **Program**, **GFC** (+51,1%) e **PAN** (-38,2%).

**La Stelvio è l'auto più popolare.** Ad agosto l'**Alfa Romeo Stelvio** diventa il modello più popolare nel "long rent", con ben 534 unità immatricolate (quasi il triplo rispetto allo stesso mese del 2019), seguita dalla **Volkswagen T-Roc** (483 targate nello scorso mese, +152,88%), la **Jeep Renegade** (444, +27,59%), **Volkswagen Tiguan** (415, -48,75%) e **Fiat 500X** (404, +49,08%). La "top five" da inizio anno vede invece primeggiare **Fiat Panda**, **Peugeot 3008**, **Jeep Renegade**, **Fiat 500X** e **Volkswagen**

Tiguan. Sulle alimentazioni si nota come la flessione delle immatricolazioni di auto a benzina è stata più che doppia rispetto a quella delle diesel: -27,99% contro -12,28%, mentre crescono le elettriche, a +217% (con una quota di mercato nel settore arrivata al 5,29%) e, soprattutto, le ibride, con le plug-in a +207% e le mild hybrid a +302%. Più contenuto l'incremento delle full hybrid: +30%. Nel noleggio a lungo termine, le nuove targhe di auto elettrificate sono state 1.906 (698 le full hybrid, 455 le ibride plug-in e 753 le mild hybrid), equivalenti a una quota di mercato del 18,72% ad agosto, mentre nel cumulato annuale del settore si ferma al 14%.

**Nel breve guida l'Avis.** Infine, il comparto del noleggio a breve termine, pesantemente colpito dal lockdown, vede al primo posto nelle immatricolazioni **Avis Budget** (con un -51,3%, a 12.958 auto, e una quota di mercato cresciuta dal 17,7% al 19,7%) seguita da **Hertz Italiana** (scesa da 26.108 a 8.900 mezzi, per un calo del 65,9%). **Europcar è al terzo posto**, con una flessione più contenuta (-34,5%, con 7.100 immatricolazioni da inizio anno). Al quarto posto **Locauto**, che scende da 8.846 targhe a 5.541 (-37,4%), mentre **Sixt** (-56,6%) precede **Sicily by Car** (-60,2%) e **Autovia** (-54,1%). Nelle posizioni successive della graduatoria si trovano **Goldcar, Noleggiare, DeMontis e Car2go**.

**TAGS:**

ANIASA

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

NOLEGGIO A BREVE TERMINE

ALFA ROMEO STELVIO

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**NESSUN COMMENTO**

**COMMENTA**

**PROSSIMO ARTICOLO**

**NOLEGGIO**



**LEASYS CARCLOUD**

**In abbonamento arrivano anche le Compass e Renegade plug-in**

L'innovativa formula di affitto mensile della captive di FCA si arricchisce offrendo le Jeep ibride ricaricabili

di **Alberto Vita**

1 0

**Focus ON**

**Q EASY: NUOVA HONDA JAZZ IBRIDA**  
 Guarda il video animato.

INFO PUBBLICITARIA

**NUOVO MERCEDES-BENZ GLA: LIBERA LA TUA VOGLIA DI SUV**  
 Il SUV Mercedes-Benz dal carattere offroad

INFO PUBBLICITARIA

**TI POTREBBE INTERESSARE**

