

EVENTI

VETRINA 1000 MIGLIA

Sifà è stata presente alla celebre gara di regolarità, che aveva tra gli sponsor principali l'azionista BPER. Intanto la banca ha confermato l'**INTENZIONE DI VENDERE LA SOCIETÀ DI NLT**

Alberto Vita



deconsolidata", come si legge nel nuovo piano industriale 2022-25 e-volution, di recente presentato dall'amministratore delegato di BPER, Piero Montani: un termine finanziario per dire "venduta". Ritornano quindi in voga i ricorrenti rumors che parlano di un acquisto del noleggiatore da parte di Unipol Rental (già Car Server), controllata dal gruppo Unipol, che tra l'altro è il primo azionista di BPER Banca. Oppure di una fusione tra le due società. Da parte di **Sifà**, bocche cucite sull'argomento, che si aprono però per commentare la partecipazione alla 40esima edizione della 1000 Miglia: "Essere parte attiva di una delle gare automobilistiche più iconiche d'Italia è un vero onore per noi", dice **Paolo Ghinolfi**, fondatore e ceo del noleggiatore, "che da sempre siamo sensibili e attenti a promuovere la transizione verso una mobilità più green e sostenibile. È quindi con grande interesse che partecipiamo a questa competizione, in linea con la nostra visione e con i valori che, mediante Circular Mobility, portiamo avanti ogni giorno". ||

Brescia, luogo di partenza e di arrivo della 1000 Miglia, è seconda soltanto alla natia Emilia, precisamente ai territori fra Modena e Bologna, per la presenza di BPER Banca, partner ufficiale della "corsa più bella del mondo", come la definì Enzo Ferrari. In questa veste, ha seguito la carovana di vetture d'epoca con un'auto marchiata **Sifà** (sopra), la sua società dedicata al noleggio a lungo termine. Partecipando anche alla quarta edizione della 1000 Miglia Green (vinta peraltro dall'equipaggio di Quattroruote, composto da Mirco Magni e Cesare Nebbia a bordo di una Porsche Taycan Turbo S Cross

Turismo). La celebre gara è stata quindi una vetrina per la banca con sede a Modena e per la controllata **Sifà**, che però l'anno prossimo "verrà

CELEBRANDO UNA LEGGENDA

NATA NEL 1927 come gara di velocità, la 1000 Miglia si è disputata fino al '57, per ritornare nel 1977 come corsa di regolarità di auto d'epoca. Il percorso, da Brescia a Roma e ritorno, ricalca quello originario (nella foto, sosta serale nel Teatro comunale di Ferrara).

