

**NOLEGGIO**

Dataforce

# Il settore continua a zoppicare



**Alberto Vita** | Pubblicato il 14/06/2021 | 0 commenti



VEDI TUTTO  
→

Mese di maggio ancora in calo per il **noleggio a lungo termine** di autovetture, a -22,64% nei confronti dello stesso mese del 2019 (il 2020 era praticamente fermo...), ovvero con ben 7.500 veicoli mancanti, che portano così a 11.000 il disavanzo sui primi cinque mesi di due anni fa (a -8,25%). Il dato è naturalmente migliore del mercato in generale (-19,21%), ma sommato al disastro del **noleggio a breve** (-50,92% e con un cumulato nei primi cinque mesi dell'anno a -58,24%) e al calo delle **auto-immatricolazioni** (a -2,82% sempre sul 2019) mette in allarme l'intero comparto. Va molto meglio, invece, l'andamento dei veicoli commerciali leggeri, che chiude maggio a +6,48% nel lungo termine (sebbene il cumulato resti a -5,71%), ma che torna a crollare nel breve, con un -34,83%, azzerando quasi completamente l'attivo conquistato nel primo quadrimestre. Ora il dato cumulativo di quest'anno mostra un saldo di +0,58% (27 van in più).

**Stime di chiusura.** La previsione di **Dataforce** per l'anno in corso rimane non positiva, anche se la flessione ipotizzata per il noleggio a lungo termine è nettamente meno accentuata rispetto a quella degli altri canali. Il settore dovrebbe chiudere a 260.000 immatricolazioni di autovetture, con una crescita rispetto al 2020 del 22,6%, ma, nel confronto con l'annata pre-Covid 2019, risulta in calo dell'8%. Malissimo invece il breve termine, con 75.000 nuove auto, in negativo sia nei confronti del dato finale 2020 (-14,4%) sia verso quello del 2019 (-58%). Per i veicoli commerciali leggeri, la società di business intelligence tedesca indica un totale di nuove immatricolazioni per il lungo a quota 35.000, in flessione sia rispetto al 2020 (-7,8%) sia al 2019 (-16,8%), e di 9.500 immatricolazioni per il breve, cioè -2,5% sul 2020 e -18,9% sul 2019.

**Testa a testa Arval-Leasys.** Tra gli operatori generalisti, **Arval** mette a segno un +14,03% da gennaio a maggio, che non basta però a occupare la prima posizione in classifica: nonostante una performance complessivamente inferiore a quella del 2019, a -17,25%, il gradino più alto continua a essere occupato da **Leasys**. Sul gradino più basso del podio si posiziona ormai stabilmente **Volkswagen Financial Services**, la captive del colosso automobilistico tedesco, che continua a crescere, anche se solo dell'1,29%, mettendo a segno 14.634 immatricolazioni da gennaio a maggio. Al quarto posto **LeasePlan** con 12.483 nuove targhe (-22,11%) e quinta **ALD Automotive**, che conta 10.618 immatricolazioni, con una perdita del 36,34%. Seguono, con un'ottima performance, **Alphabet**, a +45,75% (con 7.053 immatricolazioni), ma grazie soprattutto alla formula del rent-to-rent per un importante operatore del noleggio a breve termine,

SPONSORED BY ENELX

Scopri i Servizi di Enel x per le aziende: **Elettificazione delle Flotte e Incremento della Circolarità**

**PROSSIMO ARTICOLO**

**NOLEGGIO**



**HERTZ**

**L'azienda è pronta a uscire dal Chapter 11**

Il 97% degli azionisti approva il piano di ristrutturazione, incassando un miliardo di dollari. Pagati per intero i fornitori: previsto un ritorno all'operatività completa entro fine giugno

di **Alberto Vita**

1  0 

**NOVITÀ**

vedi tutti >



NUOVI MODELLI

**GAMMA SKODA**

Le novità del Model Year 2022

9  0 



NUOVI MODELLI

**LEXUS NX**

Aggiornata fuori, rivoluzionata dentro. E ora è anche plug-in - VIDEO

37  14 

**Free2Move Lease** (4.798 immatricolazioni, +117,7%), **UnipolRental** (4.372, +23,19%), **Mercedes-Benz Charteway** (3.526, +67,35%), **SIFA** (2.869, +42,17%), **ES Mobility** (1.500, -58,32%), **Toyota Fleet Mobility** (1.032, non era presente sul mercato nel 2019), **Athlon** (628, -85,27%), **Program Autonoleggio** (527, +52,31%), **Rent2Go** (161, -74,92%), **PAN** (87, -30,95%) e **GFC** (76, +18,75%). Per i van, il podio è composto ancora da Leasys e Arval, con il terzo posto occupato da LeasePlan.



**NUOVI MODELLI MASERATI GRANTURISMO**  
 Prime immagini della nuova generazione  
 10 📷 4 🗨️

**Nel breve soffrono i big.** A maggio la flessione degli operatori di maggiori dimensioni è quella che determina il pessimo risultato del comparto: -58,02%, mentre quelli di categoria media risalgono del 21,81%. Anche le immatricolazioni uso noleggio di Case e concessionari sono in crescita (+53,32%) anche se il cumulato annuale rimane in deficit. Tra gli operatori **Avis Budget Italia** continua a essere l'operatore che immatricula di più quest'anno (9.897 unità), staccando **Europcar** (che a 8.651 vetture). La consistenza delle immatricolazioni a uso noleggio dei concessionari e delle case costruttrici è tale che, complessivamente, rappresentano il terzo player del mercato con 7.504 automobili targate, seguiti da **Hertz** (5.584), **Locauto** (5.083), **SIXT** (3.160), **Autovia** (1.986), **Rent a Car Italy** (1.588), **Noleggare** (1.317) e **Demontis** (505). Tra le società top, i best performer per i veicoli commerciali leggeri sono Locauto, Avis Budget Italia e Hertz.

**TAGS:** [NOLEGGIO A LUNGO TERMINE](#) [NOLEGGIO A BREVE TERMINE](#)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[LEGGI TUTTI I COMMENTI](#) [COMMENTA](#)



**QUATTORRUOTE**  
[Sitemap](#) [Contatti](#) [Redazione](#)



Domus | Dueruote | Il Cucchiaino d'Argento | Meridiani Montagne | Ruoteclassiche | Tuttotrasporti | Editoriale Domus | Accademia ED | Pista ASC | Quattroruote Professional | Pubblicità | ShopED

Editoriale Domus SpA Via G. Mazzocchi, 1/3 20089 Rozzano (Mi) - Codice fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 07835550158  
 P.E.A. di Milano n. 1186124 - Capitale sociale versato: € 5.000.000,00 - Termini e Condizioni d'uso - Informativa Privacy - Informativa Cookie completa - Privacy - Lic. SIAE n. 4653/1/008



**IL VALORE DELLA VERITÀ**

**ABBONATI A PARTIRE DA 1€**